

Pour ceux qui n'ont pas de grandes connaissances en électricité ou bien même qui n'y connaissent rien, voici un petit mémo pour monter le système avec de simple dominos.



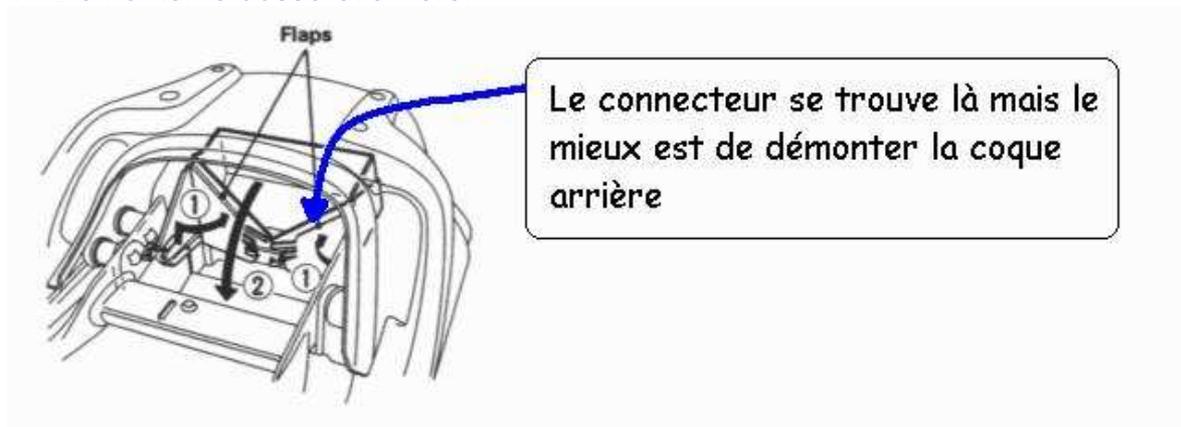
Composants :

- 3 ou 4 dominos (Voir texte en fonction de l'option choisie).
- 2 diodes supportant 2 A.
- 1 interrupteur (si possible étanche ou avec un cabochon étanche).
- 1 porte fusible et un fusible de 2 ou 3 A (Voir texte en fonction de l'option choisie).
- 2 fiches qui permettent le montage/démontage de l'interrupteur.
- Un voyant 12 volts.
- Du fil électrique souple de 1.5² (Couleur au choix...).
- Scotch d'électricien.
- Eventuellement un petit tuyau de 5mm où de la gaine isolante (Voir point 7).

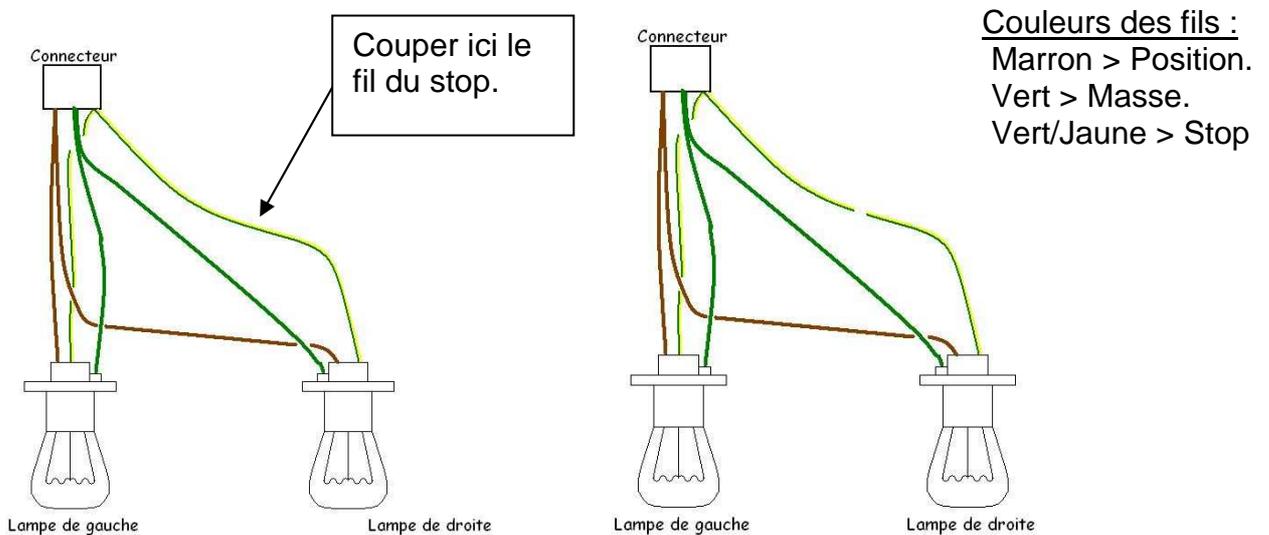
Où trouver les composants :

- Les dominos, les fiches, le scotch et le fil électrique se trouvent dans les magasins de bricolage.
- Les diodes et l'interrupteur étanche se trouvent dans les magasins d'électronique.
- Le porte fusible et le voyant se trouve dans les centres autos ou les magasins d'électronique.

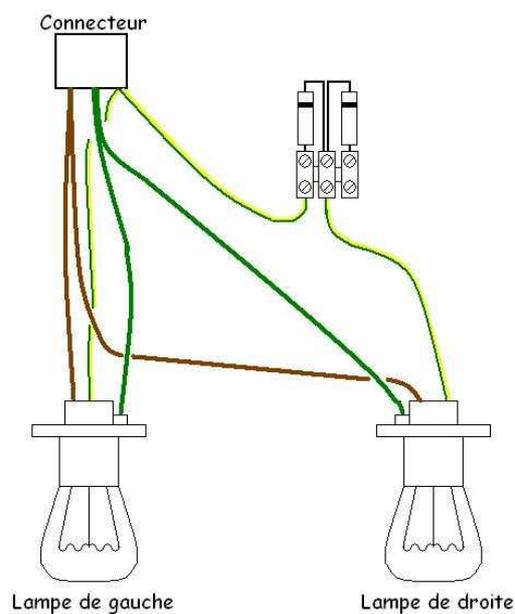
1 - Démontez le dossieret arrière.



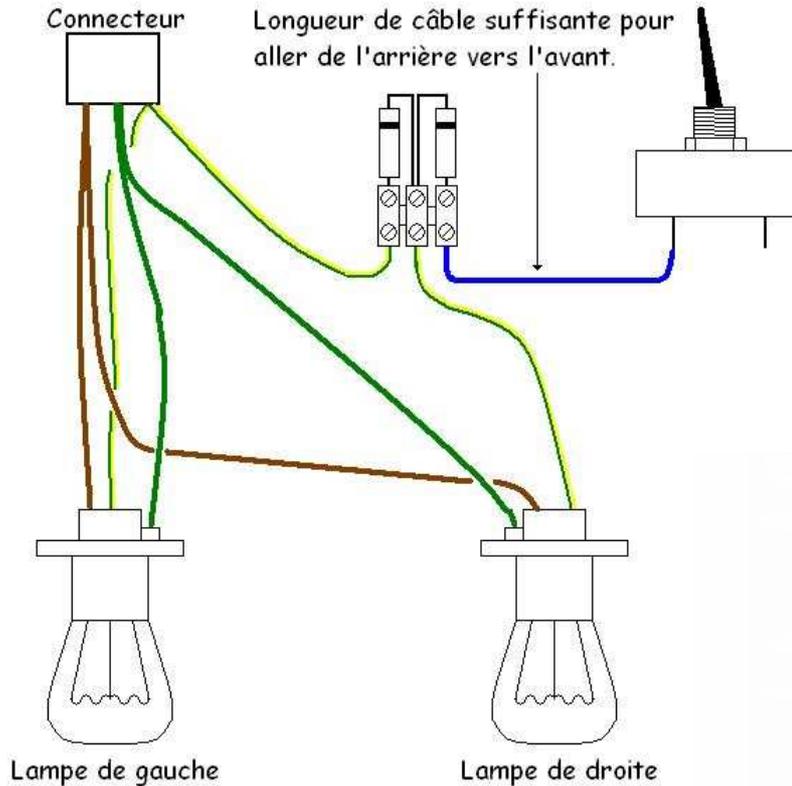
2 – Couper le câble vert/jaune entre l'ampoule et le connecteur (Sur ma RT c'est le stop).



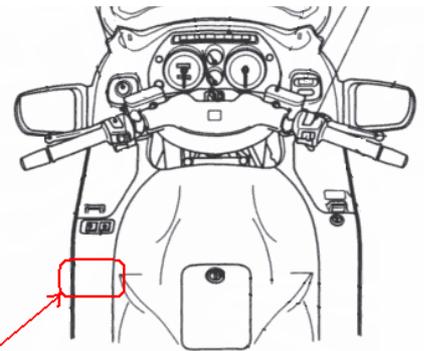
3 - Monter les 3 dominos et les deux diodes comme sur le schéma.



4 - Faire courir un fil le long du cadre vers l'emplacement où sera l'interrupteur marche/arrêt (Ici le câble bleu).

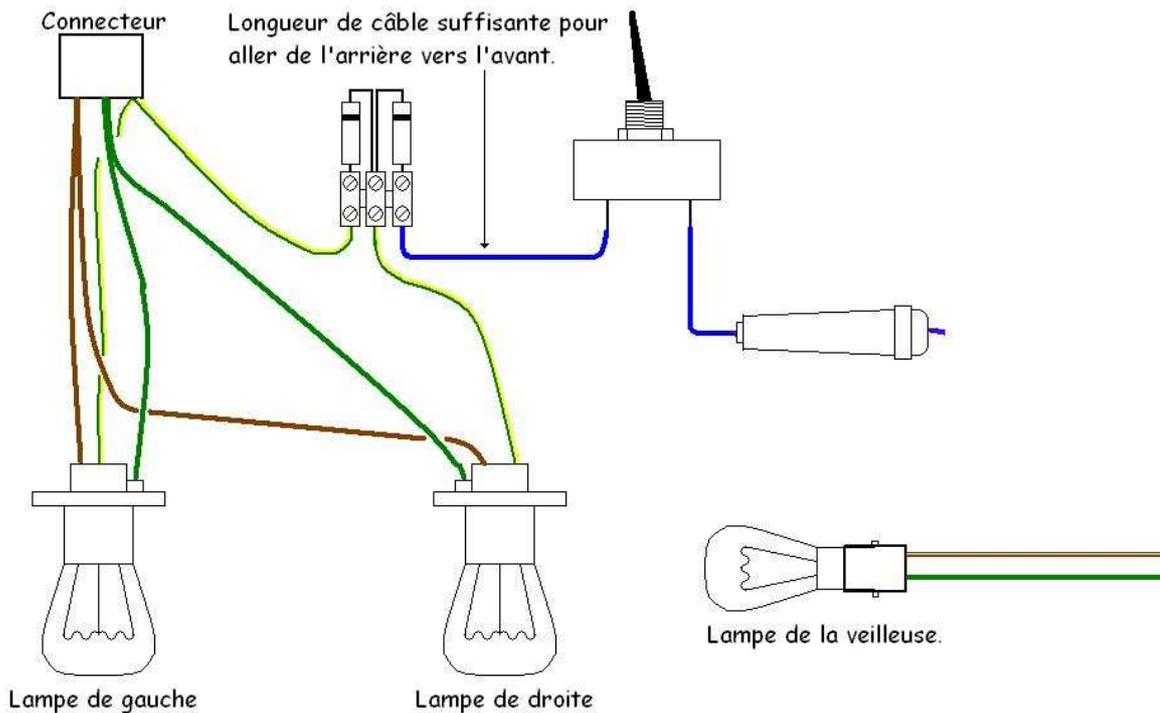


Attention, il faut protéger les diodes et les dominos avec du scotch isolant pour éviter les courts circuits et l'oxydation.



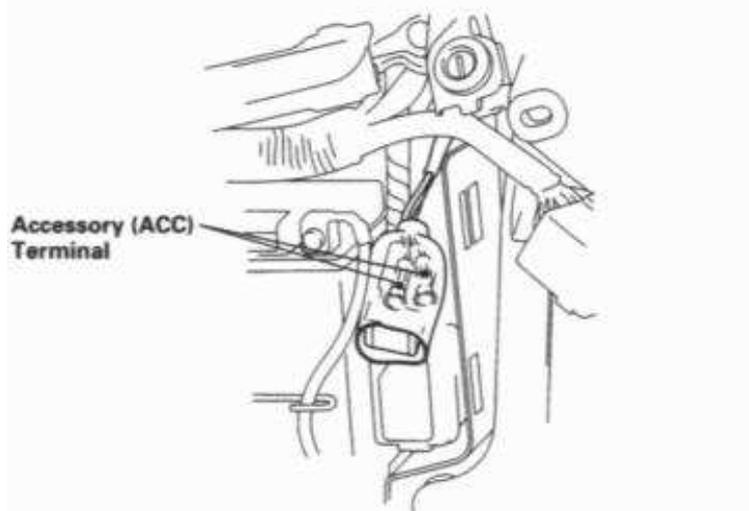
J'ai positionné mon interrupteur ici, sur le petit cache en plastique

5 – De la deuxième borne de l'interrupteur, passer un fil vers un porte fusible et fusible de 2 à 3 Ampères. Ce dernier sera positionné au plus près du +12 Volts.

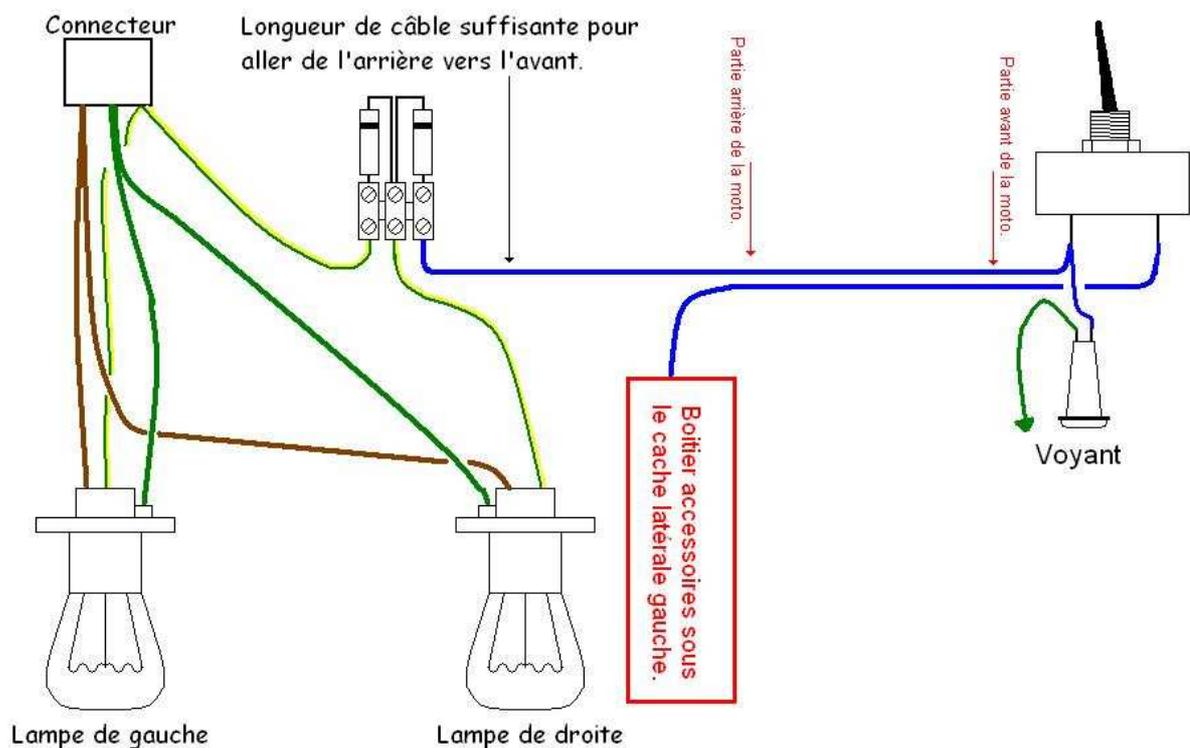


Attention au passage sous la selle. Si le fil était coincé par les guides de la selle, cela pourrait blesser le câble et occasionner des courts circuits intermittents.

8 - Une autre possibilité pour la Pan European, est de connecter le +12 volts sur la prise accessoire derrière les fusibles principaux, à côté de la batterie.



Dans ce cas, le schéma est le suivant :



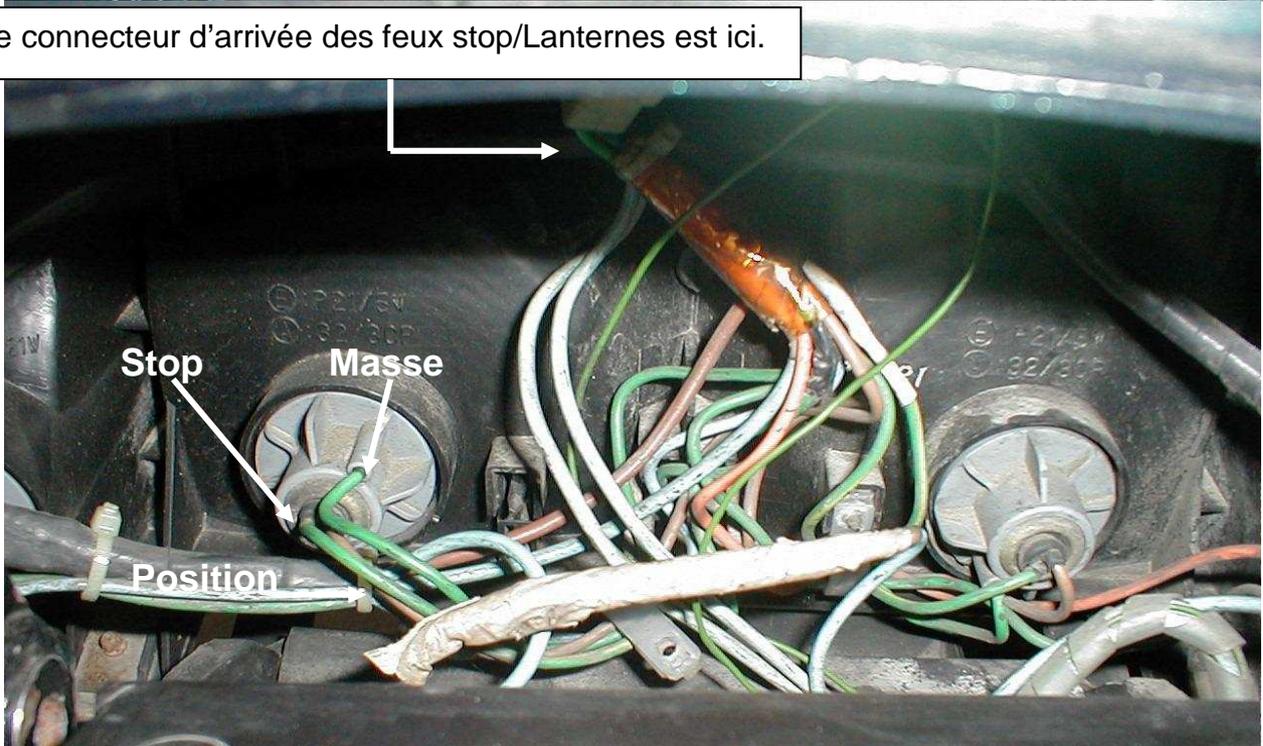
Il n'y a plus le problème de mettre un porte fusible et un dominos sur la veilleuse mais là, il faut faire passer deux câbles de l'arrière vers l'interrupteur et les mettre sous gaines.

9 - Photos :

Mes 2 diodes sont attachées sur le fil du clignotant et isolé par une gaine thermo rétractable. J'ai opté pour le soudages des fils plutôt que de mettre des dominos.



Le connecteur d'arrivée des feux stop/Lanternes est ici.



J'ai mis un capuchon isolant sur l'interrupteur.